

# Husbilsdestination Sverige

*"Europas främsta husbilsdestination"*



© GULLPLATS 2012

# Husbilsdestination Sverige

## Inledning

Detta dokument avser i första hand att definiera och konceptualisera begreppet ställplats. Camping på campingplats i Sverige har 15,2 miljoner gästnätter (2009) och är en välutvecklad och väldefinierad verksamhet. De kunskaper som framkommit i den undersökning som gjorts om husbilsgästernas önskemål när det gäller service på campingplatser kommer att användas för att ytterligare förbättra utbud till och mottagande av husbilsgäster från hela Europa.

Husbilsgäster förväntar sig mer av en ställplats än bara en enkel parkeringsplats. På sikt kommer bara de anläggningar som uppfyller en viss standard när det gäller läge, utrustning, el och vatten, avfallshantering att ge nöjda gäster.

## Bakgrund

Husbilsmarknaden växer stort i hela Europa. Gästgruppen har i vissa fall andra behov än den traditionella husvagns- eller tältgästen. Det resulterar i att husbilsgäarna ibland väljer att övernatta på andra ställen än campingplatser. Detta är inte unikt för Sverige utan sker i hela Europa. För att kunna möta de behov som gästgruppen har och skapa produkter som ger dem god service, trygghet och en bra upplevelse på och utanför campingplatserna har SCR tagit initiativet till att bilda en grupp som skall inventera behoven och möjligheterna.

Gruppen består av representanter från: Husvagnsbranschens Riksförbund (HRF), Sveriges Camping- och Stugföretagares Riksorganisation (SCR), Caravan Club, Polismyndigheten, Transportstyrelsen, tidningen Husbil & Husvagn samt KABE Husbilsklubb.

I Sverige finns det ca 50 000 husbilar och totalt i Europa 1 300 000.

## Vision

Att göra Sverige till Europas främsta husbilsdestination.

## Syfte

Att skapa en produkt som lockar husbilsgäster att semestra i Sverige.

## Metod

Under 2010 skapa en "pilotplats" utifrån den definition som arbetsgruppen har kommit fram till. Pilotmodellen kommer därefter att utvärderas och om resultatet blir positivt kommer den att lanseras på olika platser över landet där intresse och behov finns.

## Målsättning

2015 uppnå 100 ställplatser enligt konceptet.

## **Husbilsgästundersökning**

Våren 2009 genomförde undersökningsföretaget Marknadskraft en husbilsgästundersökning bland 1541 respondenter från husbilsklubbar samt Camping Card Scandinavia innehavare som var brukare av husbil.

Arbetsgruppen för Husbilsdestination Sverige kom fram till att undersökningen gav ett tydligt svar att husbilsgäster har behov för såväl ställplatser som campingplatser i Sverige. Både dessa övernattningsoptioner kompletterar varandra genom att erbjuda olika nivåer av service. Ställplats för kortare övernattningsvistelse, enklare form av service, automatiserad, man betalar för den service som man utnyttjar. Campingplats för personlig service anpassad till husbilsgästens behov för dygns/längre vistelse, speciella tomtområden för husbilsgäster mm.

## **Definition Ställplats**

*"Ett för ändamålet lättillgängligt avsatt markområde för uppställning/övernattnings i husbil under kortare tid mot betalning. På ställplatsen finns tillgång till tömning av avlopp och tömning/påfyllning av vatten mot betalning. Tillgänglighet dygnet runt. Utrymmet för varje husbil skall vara så stort att rekommendationer för avstånd mellan enheter vid en övernattnings tillgodoses".*

## **Läge**

Lättillgängligt, närhet till aktivitet, restaurang, shopping, centrum.  
Plant markområde, markerade platser, rekommenderat avstånd 4 meter mellan fordonen. Platsernas längd upp till 10 meter.

## **Säkerhet**

Det bör finnas en bom med betalningsfunktion och/eller kontinuerlig översyn av ställplatsen.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) rekommenderar ett avstånd av 4 meter mellan fordonen. Det är den lokala brandmyndigheten som bestämmer vilket avstånd det skall vara men man bör utgå från MSB's rekommendation.

## **Service**

Betalning för övernattnings i automat. Tömning/påfyllning av vatten och tömning av avlopp mot betalning i automat. Om det inte finns möjlighet till tömning av avlopp på plats så skall det finnas en hänvisning till närmaste plats för tömning. Finns tillgång till el är det ett plus. Turistinformation är en naturlig ingrediens. Information om vem som sköter/ansvarar för platsen skall framgå tydligt.

## **Skyltning**

För att underlätta för gästerna är det absolut nödvändigt med skyltar på orten för att visa vägen till ställplatsen. Dessutom är det viktigt att tydligt märka ut själva platsen vid infarten och att platsen är öppet dygnet runt.

## **Vägar**

Vägarna på området måste vara tillfredsställande breda och vara farbara för fordon med en totalhöjd på upp till fyra meter. Trädgårdsanläggningar i närheten av en husbilsplats ger i regel ett mer attraktivt utseende som uppskattas av både husbilsgäster och intillboende. Genom att anlägga grönområden kan man både skapa en intressantare miljö och ge skugga eller insynsskydd.

## **Belysning**

Husbilsgäster anländer ofta senare på dagen och därför är det en fråga om både bekvämlighet och säkerhet att vägen och alla servicefaciliteter vid husbilsplatsen är tillräckligt upplysta.

## **Mark/ytor**

Övernattningsplatserna ska vara jämna och med en välfungerande vattenavledning/-uppsugning. Underlaget skall kunna klara fordon som väger totalt upp till 4,5 ton. Detta riktvärde täcker 80 procent av dagens husbilar. Om platserna klarar av en vikt upp till 7,5 ton täcker man in 97 % av dagens husbilsplats. Även platsernas längd har betydelse, med en längd upp till 10 meter klarar man av att ta emot de flesta av dagens husbilar.

## **Elförsörjning**

Husbilsplatser bör ha ett tillräckligt antal eluttag, och de skall vara CE märkta. Med tanke på att elanvändningen kan skilja sig mycket mellan olika husbilar så är det lämpligt att använda säkringar på 16 ampere, eftersom dessa klarar exempelvis klimatanläggningar i större husbilar. Med lämpliga förlängningskablar kan man försörja husbilar upp till 25 meter från närmaste elstolpe.

## **Färskvatten**

När det gäller färskvatten kan man i regel välja mellan separata anslutningar för varje husbilsplats eller en central vattenstation. Oavsett vilket man väljer bör vattentappstället ha en ¾-tums gänga. Vattenslangar och nödvändiga adaptrar brukar följa med i husbilen.

## **Avloppshantering**

Avloppshanteringen kan ske separat eller centralt. När man väljer plats för enskilda avlopp måste man tänka på att utloppen från tankarna för BDT-vatten och latrin sitter på olika ställen på olika husbilsmodeller. Av samma anledning bör det finnas en växlingsplats om en gemensam avloppscentral inrättas.

Centrala servicestationer är lätta att installera och möjliggör både försörjning med färskvatten och hantering av avloppsvatten och latrin. Som tillval kan det också finnas anslutningar för strömförsörjning. Överförbara trattar i rostfritt stål eller betong med vattenspolning är också en tänkbar lösning. Inloppet till avfallsstationen bör i möjligaste mån vara under marknivå och skall möta alla tekniska föreskrifter och krav.

De flesta godkända husbilar har egna sanitetsanordningar i bilen. På större ställplatser kan det dock ändå vara lämpligt att ha fler servicestationer att tillgå.

## **Sophantering**

Möjlighet till att lämna hushållssopor skall finnas – gärna med källsortering.

## **Ekonomi**

Den som driver ställplatsen tar betalt för övernattnig, påfyllning av vatten, strömförbrukning. För att öka intäkterna kan man också uppföra reklamtavlor alt. reklamtytor på tömningsstation för exponering av lokal reklam.

## **Information till gäst**

Det är önskvärt med informationstavlor där följande anges:

- Ansvarig för ställplatsen
- Prisinformation
- Ordningsregler
- Information för nödsituationer
- Områdeskarta/stadskarta
- Tidtabeller för kollektivtrafik
- Restauranger och affärer i närheten
- Cykel-, vatten- och vandringsleder
- Sevärdheter
- Generell turistinformation
- Annat boende i området så som campingplats

## **Tillstånd**

Oavsett om några åtgärder behöver vidtas eller ej, krävs det bygglov när ett område skall utnyttjas som övernattningsplats i sådan omfattning att verksamheten betraktas som yrkesmässig.

## **Baskrav och tillägg**

Arbetsgruppen för Husbilsdestination Sverige har beslutat att rekommendera följande utrustning och service vid anläggning av en ställplats.

### **Baskrav**

- Tömning- och påfyllningsstation med betalningsfunktion för påfyllning
- Betalningsfunktion för övernattnig
- Sophantering
- Belysning
- Informationstavla
- Brandsläckare

### **Tillägg**

- In- och utfartsbom med korthantering
- Inhägnat alt. områdesbevakning
- Tillsyn
- Turistinformation
- Eluttag med betalningsfunktion
- Reklamtavlor

## **Drift av ställplats**

Campingföretagaren på destinationen har erfarenhet att driva en professionell anläggning och kanalerna för att kunna marknadsföra ställplatsen till gästerna. Det är väsentligt att man ser på ställplatsen som en tillgång för hela destinationen och en del av ett totalt serviceutbud och därför kan även andra aktörer t.ex en hamn vara en möjlig operatör.

## **Husbil på campingplats**

Majoriteten av övernattningsarna med husbil sker på en campingplats. I den undersökning som genomförts på vårt uppdrag av företaget Marknadskraft och som omfattar ca 1000 husbilsgäster, har respondenterna haft möjligheten att föreslå förbättringar eller ange önskemål om hur en campingplats bör vara beskaffad för att ta emot och serva dem på bästa sätt. Här följer några av dem.

### **Önskemål**

- avsatta tomtområden med tillgång till el enbart för husbilsgäster (så att man kan komma sent och åka tidigt utan att störa)
- plant markområde
- om man åker på utflykt att platsen finns kvar när man återkommer
- möjlighet att tömma toalettavfall, tömma/fylla på vatten på en yta där man kan köra intill med husbilen (viktigt att vattenpåfyllning och latrintömning separeras så att servicefunktionerna inte kommer i kontakt med varandra)
- lägre pris för en övernattnings – högre pris för dygnsvistelse. Högre eftersom man utnyttjar campingplatsens faciliteter mer
- tömning av toalettavfall/latrin, tömning och påfyllning av vatten bör ingå i tomtpriset
- (Internet uppkoppling)

### **”Extra plus”**

- om man kan parkera intill ett trädäck som kan användas för att sätta utemöbler och grill på samt dra ut markis över
- om tomterna är avgränsade med någon typ av växtlighet
- om man kan lämna kvar utemöbler/grill på plats vid kortare utflykter
- om man kan köra in och ut från tomten utan att backa
- om receptionspersonal kan ge tips på utflyktsmål, aktiviteter där det är lämpligt att ta med sig husbilen

Göteborg i maj 2010

Husbilsdestination Sverige.



**Ställplats SCR**  
Idéskiss - Vy mot entré

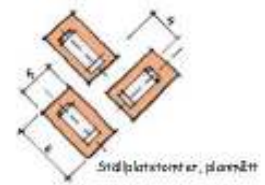
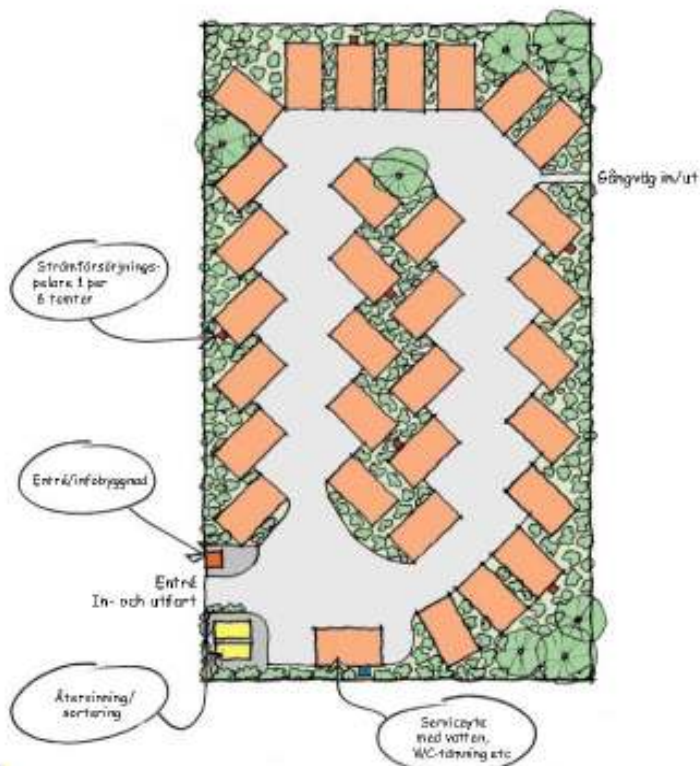
Göteborg 2010 05 17  
H-form Arkitekter / JH



**Ställplats SCR**  
Idéskiss - Miljöbild

Göteborg 2010 05 17  
H-son Form Arkitekter / JH





### Ställplats SCR

Idéskiss - Layout

Skala 1:400 (A3)

Göteborg 2010 05 17

H&S Form Arkitekter / JH



**Ställplats SCR**  
Idéskiss - Fågelperspektiv

Göteborg 2010 05 17  
H-son Form Arkitekter / JH