

FRITIDSMAGASINET CARAVAN

100
SIDOR

Fotö

ELMIA
OCH NYHETER

ÅRGÅNG 64 • #4 2022



DÄCKHAVERI

DET VAR DÅ

BILBINGO



För att hålla värmen på vintern kan särskilda täcken vara en god hjälp.

Inför vintern

Vintern närmar sig och det är dags att fundera över hur husvagnen och husbilen ska förvaras. Oavsett om du ställer in din husvagn eller din husbil eller campar är det en hel del att tänka på.

TEXT: JOHAN DALI

Vintercamping fungerar lika bra i husvagn som i husbil. Har du bra isolering behöver du inte använda lika mycket el eller gasol.

För dem som har ledningarna inne i husbil eller husvagn uppstår inga problem med vattenledningarna så länge som vagnen är uppvärmd.

En del fordon har avloppsledning på utsidan. Det kan ställa till problem. Vatten kan frysa när kylan slår till.

Glöm inte att hålla frostskyddsmedel i avloppen.

Bästa vinterförvaring sker under tak. Om det inte är möjligt är det bra att se till att fordonet har en viss lutning så att vatten och snö kan rinna av. Vid mycket snö kan det vara bra att sopa av taket.

En del husbilar har dubbelgolv. Där går vattnet och det fryser inte så länge som det är varmt. Men främre delen av husbilen är inte isolerad. Då kan särskilda täcken vara en god hjälp.



Töm alla tankar och ledningar

Oavsett – måste du se till att alla tankar, kranar och ledningar är helt tömda. Inte heller toaletten får ha något vatten kvar.

Vill det sig illa kan det uppstå läckage när systemen fylls på igen till våren.

När vattnet tömts är det viktigt att öppna kranar och utsläpp så att det kommer in luft, i annat fall finns risk för frysskador. Varmvattenberedaren ska dessutom tömmas.

Öppna dörrar till kylskåp och frys, sätt för vinterluckor.

Rekommendationen för fordon som inte används är att värmen helt ska stängas av.

Om någon trots det vill ha värmen på, rekommenderas full värme vilket är dyrt. Vid underhållsvärme är risken för kondensbildning stor, något som i sig kan leda till fukt- och mögelskador.

Tänk på att städa ur fordonet så att det inte finns några matrester kvar, även om det uppskattas av mössen.

Fulladdat batteri

Batteriet kräver omsorg inför vintervilan. Det ska vara fulladdat. I annat fall kan du tvingas byta batteri när våren kommer. Batteriet bör också underhållsladdas. Finns det ingen möjlighet är det bättre att plocka ur batteriet och ta med det hem.

Vattenburen värme

För dem med vattenburen värme är det viktigt att kontrollera hur många minusgrader systemet tål, allt för att undvika frysskador.

Luft i däcken

Fyll gärna på lite extra luft i däcken så att de inte blir platta.

Stödbenen

Veva ner stödbenen, sätt stoppklossarna på plats så att det inte



Fler tips och praktisk information hittar du i vår

Camping- och trafiksäkerhetsguide

Du hittar vår camping- och trafiksäkerhetsguide på vår webbsida.
Klicka på "CAMPING, TEKNIK OCH SÄKERHET" i menyn.
Du behöver vara inloggad för att få åtkomst till dokumentet.

www.caravanclub.se

finns någon risk för att fordonet rullar i väg. Handbromsen ska inte läggas i.

Reparation

Om du behöver service eller reparation kan det vara bra att åtgärda på hösten. Under våren är väntetiderna ofta långa. ■

trafik
teknik
ryggghet

Ställ frågor kring Mobil fritid!

**Gasol. El. Kablar. Markiser. Teknikkörning. Backkame-
ror. Toalettömining. Kyl-
skåp. Rengöring av tankar.
Däck. Brandskydd.**

– Det finns inga dumma frågor och ämnen. Vi är med i Caravan Club och i Caravan Club finns Caravanandan. I Caravanandan finns klubbkompisar och de fina orden – "hjälpa till".

VINTERFÖRVARA

- Bäst under tak.
- Utomhus bör fordonet luta något så att vatten och snö lätt rinner av.
- Töm alla vattentankar och ledningar.
- Håll frostskyddsmedel i avloppen.
- Fulladdat batteri
- Luft i däcken
- Använd eventuella stödben
- Handbromsen ska inte läggas i



Frågor & svar

Att parkera eller inte parkera...

– Det är frågan?



Den här skyltkombinationen kom till oss med frågan, vad gäller här. Vid en första anblick ser det ganska enkelt ut. Det är en ställplats. Men vi plockar ner det hela en stund så får vi se.

Generellt är att man måste läsa skyltsättningen uppiifrån och ner och skylt för skylt.



P-skylten ger dig rätt att parkera 24 timmar i en följd vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Det

innebär att om du parkerar här på fredag em, t.ex kl 14:00 så får du stå här till måndag kl 24:00. Det är ju bara 10 timmar kvar av fredagsdygnet så då börjar tidräkningen om på måndag kl 00:00.



Tavlan anger att det märke som tavlan är uppsatt under endast gäller för det fordonsslag eller den trafikantgrupp som anges på tavlan. I detta fall alltså husbilar.



Den här skylten talar om att du måste betala avgift vardagar 18 – 09. Och nu kommer det roliga. Om du då parkerar fredag kl 14:00, så behöver du bara betala avgift mellan 18:00 och 24:00. Sedan kan du stå avgiftsfritt till måndag kl 00:00. Därefter måste du betala avgift till kl 09:00 men vara parkerad till kl 24:00.

Jag tror inte att den som satt upp skyltarna tänkt så.



Tavlan anger när angivelsen på vägmärket gäller. Svarta eller



Här får du parkera: 2 tim. Parkera på vardagar mellan 9-18. Övrig tid gäller P-förbud

Här får du endast parkera: 2 tim, vardagar mellan 9-18. Övrig tid fritt enligt P-skylt.

vita siffror utan parentes avser vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Svarta eller vita siffror inom parentes avser vardag före sön- och helgdag. Röda siffror avser sön- och helgdag.

Det händer ju också att helgdagar (röda dagar) infaller mitt i veckan, och det gör ju inte saken lättare.

Vi tar ett exempel till för att det ska bli tydligt.

Läs P-skylten tillsammans med var och en av tilläggstavlor under så blir detta resultatet.

Sammanfattning:

Märket anger att parkering är tillåten på en parkeringsplats eller på en sträcka på den sida av vägen där vägmärket är uppsatt. Är märket uppsatt vid en väg anger det att tillåtelsen börjar där märket har satts upp och gäller enligt vad som anges på en tilläggstavla, till den plats där en annan bestämmelse om stannande eller parkering

märkts ut eller i annat fall till nästa korsning med en annan väg än sådan som avses i 3 kap. 21 § andra stycket trafikförordningen.

Gäller sådan annan bestämmelse på en kortare sträcka gäller dock anvisningen på nytt efter sträckans slut utan att märket upprepas. Används märket vid en särskilt anordnad parkeringsplats gäller anvisningen hela parkeringsplatsen. Märket anger inte rätt att parkera där fordon enligt trafikförordningen inte får stannas eller parkeras, om inte en sådan rätt tydligt framgår av märkets placering eller anges på en tilläggstavla. Märket anger inte heller rätt att parkera fordon i strid mot 3 kap. 49 a § Används märket av en markägare enligt lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering anger märket att parkering är tillåten, dock högst 24 timmar i följd vardagar utom vardag före sön- och helgdag, om inte annat framgår av en tilläggstavla.

Märket kan vara infogat i ett lokaliseringsmärke. Om märket används som förberedande upplysning, kan uppgift om parkeringsplatsens namn, om att parkeringsplatsen är fullbelagd eller att det finns lediga platser lämnas i anslutning till märket.

Tavlan anger när angivelsen på vägmärket gäller. Används klockslag i kombination med andra villkor anger tavlan även när dessa villkor gäller. Svarta eller vita siffror utan parentes avser vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Svarta eller vita siffror inom parentes avser vardag före sön- och helgdag.

Röda siffror avser sön- och helgdag. Om angivelsen sträcker sig över midnatt gäller tidsperioden efter midnatt påföljande dag. Anges viss dag eller viss veckodag gäller regleringen denna dag oavsett om dagen är en vardag, söndag eller helgdag.

Arne Björklund

Frågor

Har du en fråga eller något du vill veta mer om inom trafik, teknik eller trygghet? Ställ din fråga på vår webbsida www.caravancub.se/fragor



Arne Björklund



Johan Dali



Börje Svärdröm



Jan-Ove "Joe" Eriksson



Mats Berndtson



Björn Söderberg

Frågor besvaras av våra kunniga personer i vår teknik-, trafik- och trygghetskommitté. Svaren kan ges i Fritidsmagasinet Caravan, på vår webbsida och i sociala medier. Alla frågor kommer kanske inte att kunna behandlas och är det av karaktären att svaret redan finns i Camping- och trafiksäkerhetsguiden eller i vår campingskolas avsnitt kan kommittén anse att frågan redan är besvarad.