

F R I T I D S M A G A S I N E T CARAVAN



FÖRHANDSTITT:
ADRIAS NYA ALTEA-SERIE

ÖLAND

100
SIDOR



KLACCIKERN
2022 - RESULTAT

VINTERBAD
I VÄNERN



SOMMARPLANER
MED FESTIVALER



SMV-TRÄFFEN
2022



Glöm inte att sätta ut varningstriangeln – så att den syns.



Om olyckan är framme **DEL 2**

TEXT: ARNE BJÖRKLUND

FOTO: SHUTTERSTOCK



En punktering kan ställa till det på många sätt. En bra idé är att kolla däckens tryck vid varje bensträckarpaus.

En punktering kan ställa till det. Därför är det viktigt att tänka efter före och att inte glömma att kontrollera däckens tryck ofta – gärna vid varje bensträckarpaus.

Var sjätte husvagns-/husbilsförare har någon gång drabbats av däckproblem. Det visar en undersökning som bland andra Caravan Club varit med att ta fram. (Fritidsmagasinet berättade om undersökningen i Fritidsmagasinet nr 4, tidigare i år.)

En punktering kan ske på olika sätt. Däcket kan smälla tvärt, men luften kan också sakteliga pysa ut.

När däcket exploderar kan det få allvarliga följder, bland annat orsaka skador på hjulhuset. Då är det viktigt att ta sig av körbanan så säkert som möjligt (läs även "Om olyckan är framme" del 1).

Kolla hela däcket

De flesta moderna bilar har idag däcktrycksvarnare, något som även finns i många husbilar. De är bra. Men risken finns att vi förlitar oss så mycket på dessa system så att vi glömmar att titta på däcken.

Att regelbundet kontrollera däcken inför en resa kan rädda mycket. Och då handlar det inte bara om lufttrycket, utan om att se över hela däcket. Då kan du, om du har tur, hitta den där spiken som suttit ett bra tag och som gör att däcket så småningom börjar läcka. I värsta fall smäller det när du har kört en bit och fått upp värmen. Och vad gör du om du, av viktbesparingsskäl, lämnat reservhjulet hemma?

Det viktigaste är att komma bort från trafiken. Jag kan inte tänka mig något värre än att behöva stanna på en motorväg eller 2+1 väg.

Sätt ut varningstriangeln

Nästa steg är att ställa ut varningstriangeln. Enligt lagen

måste det ske om hastigheten på den aktuella vägen överstiger 50 km/h. Tänk på var du ställer varningstriangeln så att den syns och gör nytta.

Har du med reservhjul är punkteringen lätt att fixa. Men en husbil med semesterpackning kan vara tung, klarar domkraften att lyfta? Måste hela semesterpackningen ut för att du ska få tag på reservhjulet? Behöver du något stabilt att lägga under domkraften?

Har du reservhjul med brukar det vara ganska lätt att fixa, även om det är svårare än att stå hemma i garaget och byta hjul. Ibland kan det vara både enklare och säkrare att ringa någon bärgare och få hjälp, men vad säger försäkringsbolaget om det? Går hela semesterkassan åt för att fixa en punktering?

Bensträckare med kontroll

Med husvagn är det inte lika säkert att du genast upptäcker en punktering. Tyvärr behöver du inte köra långt med tomt däck förrän däcket trasat sönder och inte går att reparera. En flaska med lagningskum räcker inte långt om du inte upptäcker läckaget i tid.

Ett gott råd är att du först kontaktar ditt försäkringsbolag och frågar vad du ska göra.

Det är bra att ta för vana att gå ett varv runt ditt fordon varje gång du tar en bensträckare.



DOT-märkningen på däckets sidovägg gör det enkelt att kontrollera däckets ålder och var det tillverkats. De två första märkningarna anger fabriken där däcket gjordes. De fyra sista siffrorna anger veckan och året för tillverkningen. Om koden till exempel är 3416 tillverkades däcket vecka 34 år 2016. Teknikgruppen anser att ett däck inte bör vara äldre än 6 år och aldrig över 10 år.

Kontrollera däcken och lysena. Det är enkla åtgärder som kan spara mycket tid och pengar. Självklart bör vi sträva efter att ha både reservhjul, domkraft och hjulnyckel med när vi är ute och åker.

Kolla däckens ålder

Undersökningen visar att däckens ålder är extra viktigt när det

handlar om fritidsfordon. Ofta rullar de inte så många mil att däckmönstret slits ut, istället är det åldern som tar ut sin rätt.

Det är en bra idé att ha koll på hur gamla däcken är. Alla däck är markerade med tillverkningsår - och månad. ■



Glöm inte säkerheten
och kollen av hela däcket.



E-Power Drive-Front och E-Power Drive-Bildskärm.

Nyheter inom fritidsfordonsbranschen

TEXT: BJÖRN SÖDERBERG

Brist på vissa fordonskomponenter har skapat långa leveranstider

Den många gånger begränsade tillgången av viss produktionsmateriel som började under pandemin och som har drabbat många tillverkande företag i allmänhet och fordonstillverkare i synnerhet.

Det har medfört kraftigt försenade leveranser av i första hand husbilar när vi pratar om fritidsfordon i allmänhet och som tillverkarna nu försöker komma i kapp.

Fiat som i Europa under många år varit den klart dominerande leverantören av lättare chassin till husbilstillverkare i Europa har också drabbats hårt under pandemins härjningar och har därför tvingats stänga sin produktionsanläggning under långa tider.

Fiat har också fattat det strategiska beslutet att minska leveranser till husbilstillverkare till förmån för leveranser av

transportbilar vilket sannolikt är en direkt följd av den lägre produktionskapaciteten.

Detta har resulterat i att ett flertal tillverkare av husbilar redan har börjat bygga sina husbilar på andra chassin än från Fiat, Ford eller Mercedes-Benz och som hittills har använts i större omfattning.

Fler och fler husbilstillverkare bygger idag sina bilar förutom ovan nämnda varumärken även på VW, MAN, Peugeot och Citroen som ett led att inte bli beroende av en enda chassileverantör samt för att säkerställa tillgången till chassin. Vi kommer därför framöver att få se husbilar av många varumärken byggda på chassier som de inte har byggt på sedan tidigare.

Alternativa drivmedel även för husbilar

Traditionellt sett har det dominerande drivmedlet för husbilar sedan många år tillbaka varit dieselolja med något enstaka

undantag för bensindrivna motorer.

På transportbilssidan finns redan idag elektrifierade chassin och dessa kommer så småningom sannolikt att användas även till husbilar om viktproblematiken och/eller nuvarande körkortsregler kan lösas.

Idag vet de flesta att totalviktsgränsen 3 500 kg på B-kort är svår att klara om man samtidigt vill uppnå bra lastförmåga i husbilen. Med stora och därmed tunga batterier för elektrisk framdrift i husbilar blir situationen därför än mer utmanande om totalviktsgränsen för B-kort fortfarande ska vara kvar på 3 500 kg vilket har diskuterats att höjas inom EU men ännu ej antagits av Transportstyrelsen.

Tillverkare av husbilar har hittills varit hänvisade till den produktutveckling som skett av chassitillverkare och kommer till stor del fortfarande vara hänvisade till dem men detta kan komma att brytas snart.

Knaus Tabbert AG har tillsam-

mans med det tyska ingenjörsföretaget HWA Engineering Speed tagit fram en ny chassiplattform för husbil där drivlinan är en laddhybridlösning mellan bensin och eldrift.

Bensinmotorn som används i detta fall är en liten bränslesnål treskivig wankelmotor som laddar batteriet och som då kan utnyttja ett mindre batteri med lägre vikt, ca 300 kg, men ändå uppnå ciska 9 mils räckvidd på ren eldrift och ca 60 mil inkl. den bensin som kan tankas i bilen.

Eftersom bilen är en laddhybrid ska den även kunna laddas externt från elnätet. Även en version med bränsleceller som drivs av vätgas som ersättning för den bensindrivna wankelmotorn provas parallellt så vi får se vilken av teknikerna som slutligen väljs för den serieproducerade husbilen och som ska finnas tillgänglig ute hos återförsäljare om något år. ■

Ställ frågor kring Mobil fritid!

Gasol. El. Kablar. Markiser. Tekniskörning. Backkameror. Toalettömining. Kylskåp. Rengöring av tankar. Däck. Brandskydd.

– Det finns inga dumma frågor och ämnen. Vi är med i Caravan Club och i Caravan Club finns Caravanandan. I Caravanandan finns klubbkompisar och de fina orden – "hjälpa till".

Elisabeth 124460

Som ny husbilsägare med en husbil som stått på verkstad i drygt 3,5 månader och ingen reservdel finns hos Fiat undrar jag vilken funktion en partikelsensor har och om den ingår i avgasreningssystemet.

Är det lämpligt att köra husbilen, som är en automatväxlad Pössl, driven med diesel och av årsmodell 2021 som endast gått drygt 300 mil. Om partikelsensorn inte fungerar vad exakt påverkas i motor och avgashantering?

BJÖRN SVARAR: Normalt används partikelsensorn endast för att övervaka funktionen på dieselpartikelfiltret så att partikelfiltret alltid fungerar optimalt.

Om partikelsensorn varnar för fel i dieselpartikelfiltret till exempel med lysande motorstörningslampa så ska åtgärder enligt bilens instruktionsbok följas.

Om det är fel på partikelsensorn så fungerar inte övervakningen av dieselpartikelfiltrets funktion.

Om partikelsensorn endast har övervakande funktion så är den inte en aktiv i avgasreningsprocessen men ingår likväl i det avgasrenande systemet. Om det är möjligt att i begränsad omfattning köra bilen med fel på partikelsensorn tills den nya reservdelen har kommit utan risk för följdskador bör den ansvariga Fiatverkstaden kunna svara på.

Tomas Bäcklund 111232

Jag har en Kabe i910(2018), nu har batterierna tagit slut i bodelen. Är det några problem att byta ifrån blybatterier till litium? Jag fricampar inte mycket, räcker det med att jag går upp till AGM-batterier?

BJÖRN SVARAR:

Vi har i tidigare nummer av FMC svarat på frågan vad man allmänt behöver tänka på vid övergång till litiumbatterier från bly/syra-batterier.

Svaret återfinns också under avdelningen Trafik, teknik och trygghet och nås via Caravan Clubs webbsida efter inloggning av medlemsuppgifter.

Jag skulle tro att nuvarande batterier i bodelen på frågeställarens husbil redan är av typen AGM så någon eventuell övergång till AGM handlar det sannolikt inte om.

Det är alltid på sin plats att fråga tillverkaren av husbilen eller deras återförsäljare av varumärket vad de rekommenderar för typ av litiumbatterier.

Tillverkaren eller deras återförsäljare kan också upplysa om det i samband med batteribyte till litiumtyp krävs någon form av komplettering. Till exempel för att få manöverpanelen att visa korrekt återstående batterikapacitet eller om man får leva utan denna information i bilens manöverpanel.

De vet också om befintlig laddare är lämplig att använda och om laddaren kan behöva ställas om till en laddningskaraktäristik anpassad för litiumbatterier.

NOT – Frågan om batteribyte till litium för frågeställarens bil kan endast besvaras generellt av oss. Eftersom vi inte vet vilka tekniska förutsättningar som gäller för elsystemet i övrigt så är det vanskligt att komma med detaljerade rekommendationer då det kan bli riktigt tokigt.

G Blad

Ingår maskinskada i vår försäkring?

ARNE SVARAR: I detta fall tycker jag du ska ta kontakt med vårt försäkringsbolag, då det finns olika "nivåer" på försäkringar och vi inte vet vilken försäkring just du har. Caravanförsäkrings kundtjänst hjälper dig med alla frågor. Telefon 010-490 05 11.

Frågor

Har du en fråga eller något du vill veta mer om inom trafik, teknik eller trygghet? Ställ din fråga på vår webbsida www.caravancub.se/fragor



Arne Björklund



Johan Dali



Börje Svärdröm



Jan-Ove "Joe" Eriksson



Mats Berndtson



Björn Söderberg

Frågor besvaras av våra kunniga personer i vår teknik-, trafik- och trygghetskommitté. Svaren kan ges i Fritidsmagasinet Caravan, på vår webbsida och i sociala medier. Alla frågor kommer kanske inte att kunna behandlas och är det av karaktären att svaret redan finns i Camping- och trafiksäkerhetsguiden eller i vår campingskolas avsnitt kan kommittén anse att frågan redan är besvarad.