

Tour de France på fyra hjul

Den 18 augusti tog vi en annan väg ut i Europa med husbilen. över de två broarna, Öresundsbron och Stora Bält bron, och körde via Flensburg i Tyskland. Vill man slippa åka över Hamburg, kan man ta en ganska okänd färja över Elbes utlopp. Den går mellan Glückstadt och Wischhafen och kostade 14 euro. Överfarten tog 25 minuter. I Wischhafen finns tre gratis ställplatser, men vi fortsatte två mil till den charmiga byn Stade, där det finns en mycket bra ställplats, endast några steg från alla affärer och restauranger. Via en ställplats i Aachen som var bra, den blev mot kvällen fullbelagd, här fick även husvagnar stå. Nu närmade vi oss landet med ett av världens bästa kök, Frankrike som är ett husbilsvänligt land, första anhalten blev Cayeux-sur-Mer, där det finns en bra ställplats ända ute vid havet. Cayeux-sur-Mer ligger cirka tre mil norr om Dieppe. Ett av huvudmålen kom vi till sedan, invasionskusten i Normandie vi bodde där i några dagar på en camping vid Utah Beach. En mil inåt landet vid Utah Beach ligger byn St-Mére-Eglise som förmodligen varit helt okänd om det inte vore för John Steel en amerikansk fallskärmsoldat som råkade landa på byns kyrka. Där blev han hängande i några timmar innan tyskarna tog honom till fånga.

Kompassen ställdes nu in på Cognac och dess godsaker. På vägen dit landade vi på Nueil Les Aubiers ute på den franska landsbygden. Där vi på stället åt en fyrarätters middag. Någon matsedel fanns inte utan vi blev serverade olika godsaker från gården samt ett utmärkt rödvin. Eftersom vädret inte var helt befriat från regn blev vistelsen i Cognac inte så lång, men vi köpte det vi kom dit för. En god cognac direkt från tillverkaren på en gård, samt den supergoda apertifen Pineau des Charentes, den görs bara i området Charentes runt staden Cognac. Vi köpte sex kartonger med oss hem från olika tillverkare. Systemet har Pineau des Charentes i sitt beställningssortiment men den är c:a 100 kronor dyrare per flaska. Natten tillbringade vi på en vingård i Saint Emillion där vi bokstavligt bodde mitt bland vinstockarna.

Mot medelhavet löd utropet på morgonen och då var det bara att köra de 40 milen på motorvägen som fransmännen döpt till "L'autoroute des Deux Mers" motorvägen mellan de två haven, Atlanten och Medelhavet. Vi hade tagit sikte på en camping vid havet strax norr om Narbonne, första chocken Kiviks marknad och Cirkus i samma paket och poolen överfull av ungar så man såg knappt vattnet, andra chocken var värmen 34 plus när vi kom fram och tempen sjönk aldrig under 27 grader på natten, vi sov i en dåligt uppvärmd bastu. På kvällen andra dagen kom regnet och rensade bort den 95% luftfuktigheten vi stannade bara två nätter. Drog sedan till en ställplats tre mil söderut Vid Narbonne-Plage där var det lugnt och skönt samt vi bodde vid havet, bara gå 150 meter så hade man fötterna i medelhavets 25 gradiga vatten. En bra ställplats där vi var c:a 130 husbilar på kvällen. En konstig regel som man aldrig skall fundera på varför det är så, toaletten på platsen var endast öppen 8 – 19. Nästa ställplats vid medelhavet vi tänkte stanna vid var fullbelagd, den tog 120 husbilar och vi var där vid 11 på förmiddagen. Var bara ställa in GPS:en på en camping i Avignon där vi varit tidigare, campingen ligger på en ö i Rhone och mitt emot Påvepalatset. Om du inte vill gå eller cykla så kan du åka en gratis båt över Rhone och vips är du i stadens centrum, en riktig pärla. Här stannade vi fyra dagar och tog det lugnt i solen för när man är runt medelhavet är det nästan alltid sol och varmt i slutet av augusti. Efter fyra dagar i sol och värme körde vi hela tre mil till en camping Les Fontaines som ligger 1 km utanför den lilla byn Perenes les Fontaines, anledningen att färden inte blev längre var att vi såg på vädret att det skulle vara varmt fram till lördag eftermiddag. Vi stannade tre dagar, solade, badade, cyklade till byn några gånger. En pärla mitt ute på landsbygden som vi kommer att besöka fler gånger. På lördag förmiddag var det marknad i byn och på eftermiddagen kom regnet och åskan.

På söndag morgon började hemfärden och nu hade vädret blivit mer normalt bara 24 plus. Första stoppet blev på en av våra favoriter Le Château de l' Epervière som ligger strax söder om Chalons sur Saône, där man har vinprovning om söndagarna på slottet Det var fjärde gången vi besökte denna slottscamping, den ligger på ett behagligt avstånd från Avignon, då vi försöker köra mellan 30-40 mil

per dag. Mosel var nästa anhalt och där hamnar vi vid vårt favoritställe Graach bei Bernkastel-Kues där man står med bilen nere vid floden. Vi cyklar de två kilometrarna till byn och där det är sista dagen på vinfesten. Bra köpa ett glas för 1,50 euro och sedan gå runt i de cirka 25 stånden och köpa 10 cl vin. Det visar sig att varje vintankställe har 12 olika sorter att bjuda på, gäller att passa sig för man skall ju cykla hem. Tänk er Malmöfestivalen utökat med vinstånd så har du vinfesten i byn. Nästa vecka fortsätter fetsen i en annan by vid Mosel.

Vi körde norrut och ungefär åtta mil från ställplatsen två kilometer från motorvägen ligger den lilla byn Polch och där ligger fabriken som bygger husbilen Concorde, de har också en stor tillbehörsaffär och det var den vi skulle till. Kör du vägarna förbi så stanna gärna till en stund, där finns mycket och det är billigare än i Sverige, du kan också gå runt och titta på husbilen Concorde.

Vi landade på kvällen på vår favorit ställplats Holzminden, som ligger vid floden Weser ungefär 8 mil söder Hannover. Vi var där för femte gången och stannade två dagar. Nu kom regnet så vi körde de 64 milen hem via Puttgarden – Rödbby på ett bräde, fast vi hade siktet inställt på en ställplats längs Elbe vid Hamburg, men sitta där i regnet är nog inte så roligt.

Lars Jönsson
CC 61302